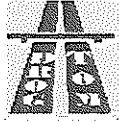


Biuro Usług Technicznych



„DROGTOM”

OPOLE UL. CHEŁMSKA 9/2

TEL. 0 608 498 304

drogtom@tlen.pl

METRYKA PROJEKTU

PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ UL. CMENTARNEJ W MIEJSCOWOŚCI ŁOSIÓW

LOKALIZACJA: *Łosiów ul. Cmentarna*

działki nr 363/1 , 415 , 457/2 , 531 , 488/2

INWESTOR: Gmina Lewin Brzeski ul. Rynek 1 , 49 - 340 Lewin Brzeski

Projektował : mgr inż. Tomasz Sokulski

mgr inż. Tomasz Sokulski
uprawnienia do projektowania
i kierowania robotami bud.
w specjalności drogowej bez ograniczeń
nr OPL/024B/PWOD/06

STYCZEŃ 2016 R.

Biuro Usług Technicznych
„DROGTOM”
mgr inż. Tomasz Sokulski
45-401 Opole, ul. Chelmska 9/2
NIP 991-002-30-89 , tel. 608 498 304

CEL OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi gminnej ul. Cmentarnej w miejscowości Łosiów. Przebudowa drogi obejmuje przebudowę istniejącej nawierzchni jezdni wraz z pobocznymi.

OPIS ISTNIEJĄCEGO TERENU I STAN ZAGOSPODAROWANIA

Droga objęta opracowaniem zlokalizowana jest w centrum miejscowości Łosiów.

Droga ma charakter drogi dojazdowej klasy D.

Powierzchnia drogi posiada nawierzchnię gruntową częściowo utwardzoną płytami betonowymi o zmiennej szerokości przewidzianymi do rozbiórki.

Woda opadowa z drogi zagospodarowana jest powierzchniowo w obrębie istniejącego pasa drogowego.

Ze względu na uproszczony charakter dokumentacji nie wykonywano szczegółowych badań geologicznych.

Inwestor zadania poinformował, że w podłożu w obrębie drogi zalegają grunty niewysadzinowe piaszczyste

KONCEPCJA ROZWIĄZANIA PROJEKTOWEGO

Podstawowe parametry techniczne

- długość odcinka drogi	388m
- kategoria ruchu	KR2
- klasa techniczna drogi	- D
- prędkość projektowa	- 30 km/h
- szerokość jezdni	- 5,0m
- spadki poprzeczne jezdni	- 2%
- rodzaj nawierzchni jezdni	- nawierzchnia bitumiczna
- szerokość pobocza	- 75 cm

STAN PROJEKTOWANY

Przebieg projektowanego do przebudowy odcinka drogi przedstawiono na kopii mapy zasadniczej w skali 1: 500. Początek opracowania rozpoczyna w obrębie skrzyżowania z drogą krajową Nr 94 (włączenie jest istniejące bez zmian).

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA DROGI

Zaprojektowano rozbiórkę istniejących płyt betonowych oraz korytowanie nawierzchni pod nowe w-wy podbudowy kamiennej, którą należy wykonać zgodnie z przekrojem poprzecznym w dwóch warstwach. Na wykonanych i zagęszczonych podbudowach wbudować należy dwie w-wy bitumiczne o grubościach odpowiednio 7 i 5 cm.

Profil podłużny nowej nawierzchni dostosować należy do wysokości istniejących zjazdów do posesji zlokalizowanych wzdłuż drogi (zachowując normatywne spadki zjazdów i drogi). Wytyczenie niwelety (wysokościowe i geometryczne podlega bezwzględniemu odbiorowi ze strony Inspektora nadzoru lub przedstawiciela Inwestora).

Spadek poprzeczny nawierzchni bitumicznej zaprojektowano daszkowy 2%, spadek pobocza należy wykonać 6% (dopuszcza się jego modyfikację w celu dostosowania z terenem otaczającym)

Ze względu na stabilność konstrukcji drogowej podbudowę kamienną należy wykonać na całej szerokości jezdni i poboczy tj. 6,5 m. a przestrzeń pobocza pozostałą po wykonaniu warstw bitumicznych należy wypełnić kruszywem 0-16 mm.

Przed oddaniem drogi do użytku należy wyregulować wysokościowo wszelkie urządzenia obce zlokalizowane w obrębie pasa drogowego a ewentualne istniejące urządzenia odwadniające należy dodatkowo wyczyścić.

Zasadnicze odwodnienie odcinka odbywać się będzie bez zmian tj. poprzez powierzchniowe zagospodarowanie wód opadowych w obrębie pasa drogowego.

Konstrukcja nawierzchni jezdni

• w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11A – grub. 5 cm

• górna w-wa podbudowy z kamienia granitowego lub bazaltowego 0-31.5mm gr.15 cm

DOCELOWE OZNAKOWANIE

Oznakowanie docelowe w obrębie drogi jest istniejące i nie wymaga zmian.

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia kontroli jakości robót określonych w w/w SST.

Roboty w obrębie istniejącego uzbrojenia prowadzić należy ręcznie ze szczególną ostrożnością.

Na wykonawcy spoczywa również obowiązek wykonania oznakowania obrębu prowadzenia robót wraz z wcześniejszym opracowaniem i zatwierdzeniem Projektu tymczasowej organizacji ruchu. Wszelkie zmiany (dotyczące wykonania robót, doboru rodzaju i ilości materiałów oraz obmiaru robót), które mają znaczący wpływ na jakość wykonanej nawierzchni i na wartość kosztorysową, należy przed przystąpieniem do robót uzgodnić z Inspektorem Nadzoru.

Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:

Teren, na którym projektowana jest droga nie jest wpisany do rejestru zabytków.

Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – nie dotyczy.

Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

a) zapotrzebowania i jakości wody -nie dotyczy
oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków-wody opadowe tak jak w chwili obecnej będą powierzchniowo zagospodarowane o obręb istn. pasa drogowego,

b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się- Planowane przedsięwzięcie nie stanowi źródła zanieczyszczeń wydalanych do atmosfery, nie powoduje wzrostu uciążliwości ani ograniczeń na terenach otaczających i nie posiada negatywnego wpływu na środowisko, a w szczególności na powietrze atmosferyczne, glebę, wody podziemne i powierzchniowe oraz zieleń, a zatem nie jest zaliczane do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko,

c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów-odpady (masy ziemne) powstaną wyłącznie w czasie przebudowy drogi i zostaną wywiezione zutylizowane na wysypisku śmieci – w czasie eksploatacji – odpadów brak,

d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się-Na etapie realizacji inwestycji uciążliwość stanowić będzie głównie praca sprzętu mechanicznego. Może dojść do krótkotrwałego wzrostu hałasu i emisji spalin uciążliwych dla mieszkańców, jednak nie spowoduje to przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ponadto prawidłowa organizacja robót ograniczy negatywne skutki na etapie realizacji zadania. Wszystkie niekorzystne oddziaływania na etapie realizacji zadania będą tymczasowe, a ujemny wpływ na środowisko ustanie po zakończeniu robót drogowych.

e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne-Roboty będą prowadzone na niewielkiej głębokości i w oddaleniu od ujęć wodnych, dlatego nie nastąpi odstonięcie warstw wodonośnych. Zadrzewienia istniejącego brak.

Przyjęte rozwiązania mają służyć ograniczeniu uciążliwości związanych z ruchem komunikacyjnym i zapewnić prawidłowe i bezpieczne funkcjonowanie wszystkich uczestników ruchu drogowego.

projektował

*Informacja dotycząca bezpieczeństwa
i ochrony zdrowia*

dla projektu

**PRZEBUDOWY DROGI UL. Cmentarnej
W MIEJSCOWOŚCI Łosiów**

INWESTOR: Gmina Lewin Brzeski ul. Rynek 1 , 49 - 340 Lewin Brzeski

AUTOR: Tomasz Sokulski

styczeń 2016

1. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Rodzaj robót budowlanych i miejsce ich wykonywania

- a) Organizacja zaplecza budowy i likwidacja,
- b) Roboty pomiarowe,
- c) Roboty ziemne – płytkie wykopy, zasyпки,
- d) Roboty związane z wykonaniem podbudowy jezdni,
- e) Roboty związane z wykonaniem nawierzchni jezdni i poboczy,
- f) Roboty związane z wykonaniem oznakowania,
- g) Roboty wykończeniowe.

1.1. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- rejon pasa drogowego,

- tymczasowe magazyny materiałów budowlanych, usytuowane na zapleczu budowy,

1.2. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia.

We wszystkich pracach wymienionych w punkcie 1. istnieją zagrożenia spowodowane prowadzeniem robót w pobliżu użytkowanej jezdni drogi gminnej ponadto zagrożenia uderzenia, skałeczenia, przygniecenia, obniżenia sprawności wzroku i słuchu.

1.3. Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót budowlanych, stosownie do zagrożenia.

Wszystkie prace prowadzone w pasie drogowym muszą być oznakowane i zabezpieczone zgodnie z Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu wykonanym przez wykonawcę robót i zatwierdzonym przez Starostę Powiatu Brzeskiego

Wykopy muszą być zabezpieczone wygradzzeniami,

Prace z użyciem dźwigów i żurawi należy poprzedzić wytyczeniem zabezpieczeniem stref niebezpiecznych,

Wszystkie tereny robót, na których prace będą prowadzone w porze nocnej należy oświetlić światłem o natężeniu min. 100 lux, zwracając uwagę aby oświetlenie nie oślepiło użytkowników drogi.

-Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

1) Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót niebezpiecznych

Przed skierowaniem pracownika do pracy na stanowiska, na których występują zagrożenia, należy go zapoznać z istniejącymi zagrożeniami i przeszkolić w czasie instruktażu na stanowisku pracy, fakt ten odnotować i potwierdzić przez pracownika w karcie szkolenia.

2) Środki ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed zagrożeniami

Istnieje konieczności stosowania przez pracowników niżej wymienionych środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń:

- Pomarańczowe odblaskowe kamizelki ostrzegawcze przy wszystkich rodzajach prac,
- Kaski ochronne przy wszystkich rodzajach prac,
- Rękawice ochronne przy wszystkich rodzajach prac,
- Maski ochronne przy robotach pyłących,
- Nauszniki lub korki przy pracach w hałasie > 85 dB,
- Nakolanniki przy pracach w pozycji kłęczącej.

3) Zasady bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi.

Wszystkie prace wymienione w punkcie 6. należy prowadzić pod bezpośrednim nadzorem kierownika robót lub wyznaczonych majstrów robót lub osób upoważnionych przez nich z odpowiednim wpisem do karty szkolenia BHP.

1.4. Sposoby przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Materiały niebezpieczne należy składować i transportować w szczelnych i zamkniętych pojemnikach zgodnie z instrukcją producenta.

1.5. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnie niebezpiecznych.

- teren robót należy odpowiednio oznakować,
- zabezpieczyć teren zaplecza i magazynów,

1.6. Miejsca przechowywania dokumentacji budowy.

Dokumentacja budowy oraz dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych należy przechowywać w Biurze Kierownika budowy.

Opracował: _

mgr inż. Tomasz Sokulski