

PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa kosztorysu: **PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ UL.CMENTARNEJ W MIEJSCOWOŚCI
ŁOSIÓW**

Nazwy i kody CPV: **45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych
45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty
ziemne**

Zamawiający: **Gmina Lewin Brzeski ul. Rynek 1 , 49 - 340 Lewin Brzeski**

Jednostka opracowująca: **Biuro Usług Technicznych "DROGTOM "
Opole, ul.Chełmska 9/2**

Ogólna charakterystyka obiektów lub robót

Podstawowe parametry techniczne

- długość odcinka drogi	388m
- kategoria ruchu	KR2
- klasa techniczna drogi	- D
- prędkość projektowa	- 30 km/h
- szerokość jezdni	- 5,0m
- spadki poprzeczne jezdni	- 2%
rodzaj nawierzchni jezdni	- nawierzchnia bitumiczna
szerokość pobocza	- 75 cm

Zaprojektowano rozbiórkę istniejących płyt betonowych oraz korytowanie nawierzchni pod nowe w-wy podbudowy kamiennej , którą należy wykonać zgodnie z przekrojem poprzecznym w dwóch warstwach.

Na wykonanych i zagęszczonych podbudowach wbudować należy dwie w-wy bitumiczne o grubościach odpowiednio 5 i 5 cm.

Profil podłużny nowej nawierzchni dostosować należy do wysokości istniejących zjazdów do posesji zlokalizowanych wzdłuż drogi (zachowując normatywne spadki zjazdów i drogi). Wytyczenie niwelety (wysokościowe i geometryczne podlega bezwzględemu odbiorowi ze strony Inspektora nadzoru lub przedstawiciela Inwestora).

Spadek poprzeczny nawierzchni bitumicznej zaprojektowano daszkowy 2% , spadek pobocza należy wykonać 6% (dopuszcza się jego modyfikację w celu dostosowania z terenem otaczającym)

Ze względu na stabilność konstrukcji drogowej podbudowę kamienną należy wykonać na całej szerokości jezdni i poboczy tj. 6,5 m. a przestrzeń pobocza pozostałą po wykonaniu warstw bitumicznych należy wypełnić kruszywem 0-16 mm.

Przed oddaniem drogi do użytku należy wyregulować wysokościowo wszelkie urządzenia obce zlokalizowane w obrębie pasa drogowego a ewentualne istniejące urządzenia odwadniające należy dodatkowo wyczyścić.

Zasadnicze odwodnienie odcinka odbywać się będzie bez zmian tj poprzez powierzchniowe zagospodarowanie wód opadowych w obrębie pasa drogowego.

Konstrukcja nawierzchni jezdni

w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11A – grub. 5 cm

w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – grub. 5 cm

górną w-wa podbudowy z kamienia granitowego lub bazaltowego 0-31.5mm gr.10 cm

dolną w-wa podbudowy z kamienia granitowego i bazaltowego 0-63 mm gr.15 cm

ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

1.Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 18 maja 2004 (Dz.U.130.1389 z dn. 08.06.2004 r.) w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego.

2.Jako podstawę wyceny przyjęto następujące katalogi: KNR, KNNR.W przedmiarze KNR-y służą jako informacje pomocniczą dla Wykonawców do wykorzystania na zasadzie dobrowolności przy opracowaniu kosztorysu ofertowego.

Wykonawca obliczając cenę oferty może korzystać dla ustalenia cen jednostkowych wymaganych w kosztorysie opracowanym metodą kalkulacji uproszczonej, z dowolnych podstaw, w tym z Katalogów Nakładów Rzeczowych, jeśli uzna je za odpowiednie.

3.Przedmiar robót został opracowany na podstawie projektu oraz pomiarów w terenie

4.Kosztorys został przedstawiony w formie uproszczonej kosztorysu inwestorskiego.

5.Ceny materiałów przyjęto w kosztorysie z kosztami zakupów wg średnich cen materiałów SEKOCENBUD w IV kwartale 2015 r oraz cen średnich cen producentów wg. ceników ogólnodostępnych.

6.Przy kalkulacji ceny jednostkowej przyjęto następujące wskaźniki cenotwórcze (wg informacji SEKOCENBUD w IV kwartale 2015 r. dla województwa opolskiego – roboty inżynierskie)

7. Przyjęto odwóz urobku do 5,0km

8. Ceny materiałów zawierają koszt zakupu oraz transport na plac budowy.

9. Cene ryczałtowa oraz kalkulacja własna została opracowana na podstawie średnich cen robót budowlanych wg.serwisu sekocenbud oraz na podstawie danych rynkowych

10. Nazwy producentów należy traktować jako przykład. Wykonawca może użyć wyrobów lub materiałów o parametrach nie niższych niż podane

11. Założenia kosztorysowe sporządza się na podstawie dokumentacji wykonawczej, specyfikacji istotnych warunków zamówienia, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót, umowy o wykonanie robót

Przedmiar robót

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Krot.
	Kosztorys	PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ UL.CMENTARNEJ W MIEJSCOWOŚCI ŁOSIÓW			
1	Element	ROBOTY POMIAROWE I ZIEMNE			
1.1	RYCZAŁT	Nr STWiOR: D-00.00.00 Tymczasowa organizacja ruchu, zabezpieczenie ruchu kołowego 1 = 1,000000 Ogółem: 1,00	szt	1,00	
1.2	KNR 201/119/3	Nr STWiOR: D.01.01.01 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - wytyczenie osi drogi, rzędnych wysokościowych wraz z geodezyjną dokumentacją mapą powykonawczą R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 0,388 = 0,388000 Ogółem: 0,39	km	0,39	
2	Element	ROZEBRANIE ISTNIEJĄCYCH PŁYT DROGOWYCH			
2.1	KNR 231/811/2	Nr STWiOR: D.01.02.04 Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych żelbetowych pełnych mechaniczny załadunek 388*5,50 = 2 134,000000 Ogółem: 2 134,00	m2	2 134,00	
2.2	KNR 209/425/5	Nr STWiOR: D.01.02.04 Wywóz płyt żelbetowych samochodami na odległość do 1 km mechaniczny wyładunek R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 1 m2 płyty 360kg 2 134,00*0,360{t} = 768,240000 Ogółem: 768,24	t	768,24	
2.3	KNR 209/425/9	Nr STWiOR: D.01.02.04 Transport materiałów z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km, dodatek za każdy dalszy 1 km (dalsze 11) R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 768,24 = 768,240000 Ogółem: 768,24	t	768,24	11
3	Element	WYKONANIE KONSTRUKCJI DROGI			
3.1	KNNR 1/201/8 (1)	Nr STWiOR: D.04.01.01 Roboty ziemne koparkam - korytowanie pod w-wy konstrukcyjnej z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km 388*6,50*0,35 - {płyty}388*6,0*0,15 = 533,500000 Ogółem: 533,50	m3	533,50	
3.2	KNR 1901/118/4	Nr STWiOR: D.02.01.01 Wywóz ziemi, wywóz samochodami samowyladowczymi, za każde dalsze 0,5 km, kategoria gruntu III (dalsze 4km) 533,50 = 533,500000 Ogółem: 533,50	m3	533,50	8
3.3	KNR 231/103/4	Nr STWiOR: D.04.01.01 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, 388*6,50 = 2 522,000000 Ogółem: 2 522,00	m2	2 522,00	
3.4	KNNR 6/113/1	Nr STWiOR: D.04.04.02 Podbudowy z kruszyw łamanych granitowych lub bazaltowych 0-63,00 warstwa dolna, po zagęszczeniu 15 cm 2 522,00 = 2 522,000000 Ogółem: 2 522,00	m2	2 522,00	
3.5	KNNR 6/113/5	Nr STWiOR: D.04.04.02 Podbudowy z kruszyw łamanych granitowych lub bazaltowych 0-31,5mm, warstwa górna, po zagęszczeniu 10 cm 2 522,00 = 2 522,000000 Ogółem: 2 522,00	m2	2 522,00	
3.6	KNNR 6/1005/7	Nr STWiOR: D.04.03.01 Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych pod wiążącą 388*5,30+ {włączenie łuk}12 = 2 068,400000 pod ścieralną 388*5,10+ {włączenie łuk}12 = 1 990,800000 Ogółem: 4 059,20	m2	4 059,20	
3.7	KNNR 6/308/1	Nr STWiOR: D.05.03.05b Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC16W o grubości 4 cm (warstwa wiążąca)/docelowo 5cm 388*5,10+ {włączenie łuk}12 = 1 990,800000 Ogółem: 1 990,80	m2	1 990,80	1,25
3.8	KNNR 6/309/2	Nr STWiOR: D.05.03.05a Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)/docelowo 5cm 388*5,00+ {włączenie łuk}12 = 1 952,000000 Ogółem: 1 952,00	m2	1 952,00	1,25
3.9	KNNR 6/113/5	Nr STWiOR: D.04.04.02 Pobocza z kruszyw łamanych, warstwa górna 0-16.00mm, po zagęszczeniu 10 cm			

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Krot.
		390*0,75*2 = 585,000000 Ogółem: 585,00	m2	585,00	
3.10	KNNR 6/113/5	Nr STWiOR: D.04.04.02 Uzupenie powierzchni poboczy z kruszyw łamanych, warstwa górna 0-31,5mm, po zagęszczeniu 15'cm 100 = 100,000000 Ogółem: 100,00	m2	100,00	1,50
4	Element	Kod ind.: 45233290-8 ORGANIZACJA DOCELOWA			
4.1	KNR 231/703/2	Nr STWiOR: D.07.02.01 Zdjęcie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 B-33 1 = 1,000000 Ogółem: 1	szt.	1	
4.2	KNNR 6/702/1 (1)	Nr STWiOR: D.07.02.01 Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych ocynkowane, Fi'60'mm /nowe/ osadzone w punktowych fundamentach betonowych B-33 1 = 1,000000 Ogółem: 1	szt	1	
5	Element	ROBOTY UZUPEŁNIAJĄCE			
5.1	KNR 231/1406/ 3	Nr STWiOR: D-03.02.01a Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włazy kanałowe KS 10 = 10,000000 Ogółem: 10	szt	10	
5.2	KNR 231/1406/ 4	Nr STWiOR: D-03.02.01a Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i gazowe	szt	2,00	
5.3	KNR 231/1402/ 2	Nr STWiOR: D.06.01.01 Plantowanie , oczyszczenie terenu pasa drogowego z obsianiem trawą ręcznie 388*1,50 = 582,000000 Ogółem: 582,00	m2	582,00	
5.4	Kalkulacja własna	Nr STWiOR: D-03.02.01a Oczyszczenie z namułu studzienek drenarskich, studzienka Fi 0,4-0,5'm, głębokość warstwy namułu do 50'cm 1 = 1,000000 Ogółem: 1,00	szt	1,00	