

Lewin Brzeski, 16.09.2019r.

Szanowny Pan
Stanisław Piszczek
Przecza 32 F
49 – 345 Skorogoszcz

W nawiązaniu do Pana interpelacji z dnia 06.09.2019r. zgłoszonej na XIII Sesji Rady Miejskiej w Lewinie Brzeskim w sprawie cyt. : „ (...) *zamontowania progów zwalniających na drodze gminnej przy posesji Przecza 60 i drugiego progę od strony Lewina Brzeskiego przed wjazdem (...)*” informuję, że przedmiotowy wniosek poddano analizie w wyniku, której zgromadzono informacje oraz opinie dotyczące konsekwencji montażu progów zwalniających, poniżej przedstawiam najważniejsze z nich:

- podczas analizy zapoznano się między innymi z opiniami (szczegóły można odnaleźć w źródle w Internecie tj. <http://drogipubliczne.eu/progi-zwalniajace-na-drogach-publicznych>), iż montaż progów zwalniających powoduje powstanie większego hałasu na drodze w stosunku do hałasu powstającego z na drogach i ulicach w których nie występują poziome spowalniacze ruchu – progi zwalniające.

Ponadto z informacji zawartych w opracowaniu pt. „*Badanie opinii polskich kierowców dotyczących progów zwalniających*” zrealizowanym w 2005 roku przez Stowarzyszenie Integracji Społecznej Komunikacji wynika, iż większość ankietowanych tj. 57,7% uważa, że progi zwalniające „raczej podwyższają” lub „zdecydowanie podwyższają” emisję hałasu drogowego. Z czego wynika, iż zdaniem samych kierowców pokonywanie progów zwalniających podwyższają emisję hałasu drogowego.

- Poniżej przedstawiam fragment artykułu dotyczący montażu progów zwalniających: (źródło: Artykuł z Gazety Wyborczej – umieszczony na internecie w dniu 20 lutego 2019 roku, pt. *Trujące progi zwalniające. Cierpią samochody, kierowcy i mieszkańcy*, autor Artur Włodarski, <http://wyborcza.biz/biznes/1,100896,19653213,trujace-progi-zwalniajace-cierpia-samochody-kierowcy-i-mieszkancy.html?disableRedirects=true>)

“(...) Wielu kierowców zna to z autopsji. Ale jeszcze groźniejsze są te mniej widoczne skutki. Im większy próg, tym kierowca silniej hamuje. A potem tym silniej przyspiesza. Jedno i drugie generuje wibracje i hałas. Ale też coś gorszego, o czym mieszkańcy nie wiedzą - spaliny, a przede wszystkim

pyły. Przyspieszanie co 30 metrów o 5-10 km na godz. **potrafi nawet trzykrotnie zwiększyć zużycie paliwa. A więc i produkcję spalin. Jeszcze groźniejszy jest pył uwalniany z klocków hamulcowych i opon.** - Pierwsze składają się z węgla, kleju, ołowiu i miedzi, drugie głównie z sadzy. Jedne i drugie uwalniają cząstki i włókna o średnicy poniżej jednego mikrona, które z łatwością deponują się w płucach - mówi prof. Andrzej Wojciechowski z Instytutu Mechaniki Precyzyjnej (...)"

Podczas gromadzenia informacji dotyczących konsekwencji montażu progów zwalniających oraz z własnych obserwacji dokonanych jako zarządca dróg gminnych wskazuję, że montaż progów zwalniających w Przeczu może powodować:

- zwiększenie drgań w okolicy - szczególnie uciążliwe dla posesji znajdujących się w bliskości zamontowanego progów,
- ponadnormatywną emisję spalin pojazdów które przekraczają próg i tuż po jego przekroczeniu,
- zagrożenie dla rowerzystów którzy przekraczają próg oraz innych kierujących pojazdami jednośladowymi,
- konieczność zwalniania pojazdów uprzywilejowanych- pogotowia, straży pożarnej, policji podczas wykonywania interwencji.
- zwiększoną emisję spalin i pyłów z klocków hamulcowych i opon.
- ponadto z uwagi na wykorzystywanie dróg w siedlisku wsi Golczowice przez pojazdy rolnicze występowanie powyższych skutków może być dodatkowo zwieszona.

Po przeprowadzonej analizie oraz w związku z powyższym oddalam wniosek dotyczący lokalizacji progów zwalniających w miejscowości Przecz.



W celu zwiększenia widoczności uczestników ruchu drogowego na drodze gminnej łączącej Lewin Brzeski z Przeczą zostaną przeprowadzone prace polegające na przycięciu zieleni zlokalizowanej w pasie drogi na odcinkach łuków poziomych.

Ponadto, zwracam uwagę, iż wszelkie przypadki przekroczenia obowiązujących zasad ruchu drogowego w tym jazdę pojazdów z nadmierną prędkością należy przekazywać bezpośrednio do organów ścigania.

BURMISTRZ

Artur Kotara

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Biuro Rady w/m.  
3. A.a.