

Lewin Brzeski, 20.10.2020r.

OR.III.0003.231.2020

Radny Rady Miejskiej
Roman Pudło
ul. Narutowicza 22
49-340/Lewin Brzeski

Odpowiadając na Pana interpelację zgłoszoną na XXV sesji Rady Miejskiej, która odbyła się w dniu 29.09.2020r. w sprawie zmiany kierunku jazdy na centrum przesiadkowym w Lewinie Brzeskim uprzejmie informuję, iż przedmiotowa organizacja ruchu została zatwierdzona przez Komisję Organizacji Ruchu działającą przy Staroście Powiatu Brzeskiego. Projekt w ramach którego zagospodarowano m.in. teren przyległy do dworca PKP był współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego 2014-2020 pn. „Budowa infrastruktury pieszo- rowerowej w powiecie opolskim- etap II oraz budowa centrum przesiadkowego w Gminie Lewin Brzeski”.

W nawiązaniu do Pana interpelacji pracownicy tut. Urzędu dokonali kilkakrotnie wizji w terenie w celu zdiagnozowania sposobu wykorzystywania powstałej infrastruktury przez kierowców, pieszych i rowerzystów. Z poczynionych obserwacji wynika, iż w godzinach wyjazdu mieszkańców do szkół i zakładów pracy, jak i w godzinach powrotów następuje zwiększona częstotliwość wykorzystywania miejsc parkingowych oraz wiat rowerowych i oczywiście ruchu pieszych.

Często zdarza się również, że towarzyszy temu zamknięty przejazd kolejowy. Powoduje to sytuację, że pojazdy nadjeżdżające od strony centrum miasta wjeżdżają na centrum przesiadkowe jadąc lewym pasem ulicy Kościuszki. Obecna organizacja ruchu pozwala opuścić centrum przesiadkowe w kierunku ogrodów działkowych, następnie w lewo w kierunku ulicy Kościuszki. Taka organizacja powoduje stopniowe i bezkolizyjne rozładowanie ruchu na centrum przesiadkowym. Wnioskowana zmiana doprowadziłaby do stworzenia punktu kolizyjnego przy wjeździe na teren centrum przesiadkowego z ulicy Kościuszki (przy przejeździe kolejowym). Szerokość tego wjazdu, bliskość przejazdu kolejowego (zamknięte rampy) oraz wyjazd z centrum przesiadkowego w kierunku „w lewo” tj. za przejazd kolejowy, spowoduje zatamowanie ruchu. Nadjeżdżający w tym czasie pojazd z ulicy Kościuszki od strony centrum miasta zablokuje ruch w obu kierunkach.

Mając powyższe na uwadze, po przytoczeniu w/w argumentów wynikłych z obserwacji w terenie, opiniuje wniosek jako niezasadny z punktu widzenia bezpieczeństwa pieszych, rowerzystów i kierujących pojazdami.

Ponadto informuję, iż w celu usprawnienia ruchu wystąpię do Komisji Organizacji Ruchu o zmianę mającą na celu likwidację podwójnej linii ciągłej na odcinku od ronda w kierunku centrum przesiadkowego.

Z poważaniem

...KOMISYJ...
...KOTAR...



Otrzymują:

1. Adresat,

② Biuro Rady Miejskiej w/m, WJ 20.10.2020r.

3. A/a.

AF/MK